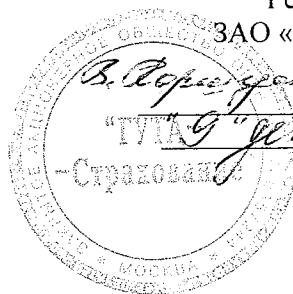


УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор  
ЗАО «ГУТА-Страхование»



В.Ф.Коршунов

«ГУТА-Страхование» 20.10.2014

**ПРАВИЛА  
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ  
СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.....	2
2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ.....	2
3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ .....	3
4. СТРАХОВАЯ СУММА .....	3
5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ .....	3
6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ .....	4
7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	4
8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН .....	4
9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ ..	6
10. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ .....	8
11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ .....	9

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. В соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страхования гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта Закрытое акционерное общество ЗАО «ГУТА-Страхование» (далее по тексту – «Страховщик») заключает договоры страхования гражданской ответственности Страхователя за причинение вреда жизни или здоровью физических лиц, имуществу физических или юридических лиц при использовании средств железнодорожного транспорта<sup>1</sup>.

1.2. По договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю) убытки, возникшие вследствие причинения вреда его жизни, здоровью и/или имуществу (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором страхования страховой суммы.

1.3. **Страховщик** осуществляет страховую деятельность в соответствии с выданной федеральным органом исполнительной власти по надзору за страховой деятельностью Лицензией.

1.4. **Страхователи** - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации (предприятия железнодорожного транспорта и иные предприятия, входящие в производственно-технологический комплекс железнодорожного транспорта<sup>2</sup>), владеющие средствами железнодорожного транспорта на праве собственности, аренды или ином законном основании и заключившие договор страхования.

1.5. По договору страхования гражданской ответственности может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица, на которое такая ответственность может быть возложена.

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя.

При этом согласно действующему законодательству договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей), даже если договор заключен в пользу Страхователя.

1.6. **Потерпевший (Выгодоприобретатель)** - лицо, имуществу и/или здоровью которого причинен вред, повлекший наступление гражданской ответственности Страхователя или Застрахованного лица. Потерпевшим также признается лицо, потерявшее кормильца вследствие его смерти, повлекшей наступление гражданской ответственности Страхователя или Застрахованного лица.

Настоящее положение также применяется к лицам, понесшим ущерб в результате смерти кормильца, наследников потерпевшего и к другим лицам, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации имеют право на возмещение указанного вреда.

1.7. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

1.8. Понятия, применяемые в настоящих Правилах используются в значениях, указанных в Гражданском кодексе Российской Федерации, Федеральном законе «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации», Федеральном законе «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».

## 2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном

<sup>1</sup> Средство железнодорожного транспорта - локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав.

<sup>2</sup> Производственно-технологический комплекс железнодорожного транспорта – единая сеть железных дорог: предприятия, осуществляющие ремонт и модернизацию подвижного состава и контейнеров, производство и поставку запасных частей, оборудования и материалов и т.д.

гражданским законодательством, возместить вред, причиненный жизни и здоровью и (или) имуществу третьих лиц (потерпевших) при использовании<sup>3</sup> средства железнодорожного транспорта, указанного в договоре страхования.

### **3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

3.1. Страховым случаем является наступление гражданской ответственности владельца средства железнодорожного транспорта за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия, влекущее за собой в соответствии с договором страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

Транспортным происшествием является событие, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (потерпевших).

3.2. Страховым риском по договору страхования, заключенным на основании настоящих Правил, является риск возникновения гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного) вследствие:

3.2.1. причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия;

3.2.2. причинения вреда имуществу третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия.

### **4. СТРАХОВАЯ СУММА**

4.1. Страховой суммой является определенная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

4.2. Страховая сумма устанавливается по соглашению между Страхователем и Страховщиком.

4.3. При установлении размера страховой суммы стороны при заключении договора страхования могут оговорить размер минимального некомпенсируемого Страховщиком убытка (франшизу).

4.4. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается в процентах к страховой сумме:

- при установлении условной (невывчитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;
- при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

### **5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ТАРИФ**

5.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

Размер страховой премии определяется исходя из согласованной сторонами страховой суммы и страхового тарифа.

5.2. Страховой тариф - ставка страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

5.2.1. Конкретный размер страхового тарифа определяется договором добровольного страхования по соглашению сторон.

5.2.2. Страховщик при определении страховой премии вправе применять коэффициенты к базовым страховым тарифам в соответствии с Приложением 1 к настоящим Правилам.

5.3. По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается в следующих размерах от суммы годовой страховой премии: за 1 месяц - 25%, 2 месяца -

---

<sup>3</sup> Использование средства железнодорожного транспорта - эксплуатация средства железнодорожного транспорта, связанная с его участием в движении в пределах железных дорог.

35%, 3 месяца - 40%, 4 месяца - 50%, 5 месяцев - 60%, 6 месяцев - 70%, 7 месяцев - 75%, 8 месяцев - 80%, 9 месяцев - 85%, 10 месяцев - 90%, 11 месяцев - 95%.

## **6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.**

6.1. Договор страхования, если в нем не предусмотрено иное, вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса.

Страхование, обусловленное договором страхования, распространяется на страховые случаи, происшедшие после вступления договора страхования в силу, если в договоре не предусмотрен иной срок начала действия страхования.

6.2. Договор страхования заключается, как правило, сроком на 1 год.

6.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику письменное заявление (Приложение 4 к настоящим Правилам) на основании которого Страховщик производит оценку страхового риска.

6.4. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя, если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему.

## **7. ПОРЯДОК ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

7.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока его действия;
- исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в других случаях, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

7.3. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если договором на предусмотрено иное.

7.4. Изменение и расторжение сторонами договора осуществляется в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

## **8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**

8.1. **Страховщик имеет право:**

а) проверять сообщаемую Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования;

б) при заключении договора страхования произвести осмотр средств подвижного состава;

в) расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ;

г) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, при необходимости направлять запросы в компетентные органы о предоставлении документов и информации по этому событию;

д) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения.

е) Страховщик имеет право продлить срок составления страхового акта в случае, если соответствующими органами внутренних дел возбуждено уголовное дело в отношении Страхователя или

государственными компетентными органами проводится расследование обстоятельств, приведших к наступлению страхового случая, до окончания такого расследования или судебного разбирательства.

**8.2. Страховщик обязан:**

- а) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;
- б) после получения страховой премии (первого взноса) в 3-х дневный срок выдать Страхователю страховой полис;
- в) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

**8.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страховщик обязан:**

- а) выяснить обстоятельства наступления события;
- б) на основании документов, предоставленных Страхователем, и в сроки, установленные настоящими Правилами страхования, принять решение о признании или непризнании наступившего события страховым случаем (п. 9.4), составить страховой акт (п.9.5), выплатить страховое возмещение (п.9.5) или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа (п.9.5);

**8.4. Страхователь имеет право:**

- а) требовать от Страховщика выполнения обязательств по договору страхования;
- б) на изменение по согласованию со Страховщиком условий договора страхования;
- в) досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и настоящими Правилами;
- г) получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости в пределах, определенных законодательством Российской Федерации для обязательной публикации.

**8.5. Страхователь обязан:**

- а) уплатить страховую премию в установленный договором страхования срок;
- б) сообщать Страховщику обо всех существенных изменениях степени риска (смена владельца средства железнодорожного транспорта, проведение ремонтных работ, изменение маршрутов, характера перевозок, состава эксплуатируемых средств железнодорожного транспорта).

**8.6. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:**

- а) незамедлительно, как это стало ему известно, но в любом случае не позднее 3 рабочих дней, уведомить об этом Страховщика или его представителя любым доступным Страхователю способом.

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о его наступлении либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

- б) в течение 5 рабочих дней направить Страховщику письменное заявление о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (Приложение 5);
- в) принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры для уменьшения возможных убытков. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

Расходы по уменьшению убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, согласно действующему законодательству, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными;

- г) предпринять все необходимые меры для выяснения причин и последствий наступившего события, имеющего признаки страхового случая;
- д) незамедлительно извещать Страховщика обо всех требованиях, предъявляемых ему третьими лицами в связи с наступившим событием;
- е) в той мере, насколько это доступно Страхователю, обеспечить участие Страховщика в осмотре места события и установлении размера причиненного вреда;
- ж) оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления третьими лицами требований о возмещении причиненного им вреда;
- з) предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях страхового случая, характере и размерах причиненного вреда;
- и) обратиться в компетентные органы для получения документов, указанных в п. 9.2 настоящих Правил.

## 9. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

9.1. Под убытками понимаются расходы, которые Выгодоприобретатель, произвел или должен будет произвести для восстановления нарушенного права, утрата или повреждение его имущества (реальный ущерб).

9.2. Факт и причина возникновения события, в результате которого был нанесен ущерб, должны подтверждаться следующими документами:

а) для **доказательства наличия события, имеющего признаки страхового случая** – акт о факте наступления события, другие официальные акты и документы, подтверждающие наступление события, имеющего признаки страхового случая, документы федеральных органов исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, включая документы, свидетельствующие о претензиях, предъявляемых Страхователю третьими лицами, документы специально уполномоченных органов, осуществляющих расследования, классификацию и учет происшествий;

б) для **доказательства размера убытков** - акты осмотра поврежденного имущества экспертом, акты экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законам того места, где определяется размер причиненного вреда;

в) для **доказательства размера вреда, причиненного жизни и здоровью третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия** - заключения медицинских учреждений, медицинских экспертных комиссий (МСЭК), органов социального обеспечения, документы федеральных органов исполнительной власти в области железнодорожного транспорта компетентных органов, решение суда, иные документы, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах;

г) для **доказательства причинения вреда имуществу третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия** - документы компетентных органов и специализированных служб (пожарных, аварийно-технических, аварийно-спасательных, правоохранительных), государственных, производственно-экспертных и ведомственных комиссий, федеральных органов исполнительной власти в области железнодорожного транспорта;

д) **иные документы**, по усмотрению Страхователя, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах.

9.3. При необходимости Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (федеральные органы исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, правоохранительные органы, включая органы внутренних дел на железнодорожном транспорте, аварийно-технические и аварийно-спасательные службы, специальные подразделения Министерства внутренних дел, Министерства РФ по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий (МЧС РФ), медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

По требованию одной из сторон, к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размера причиненного вреда могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

9.4. После получения от Страхователя заявления о происшедшем событии, имеющем признаки страхового случая, всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик в течение 30 рабочих дней проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым случаем, выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

9.5. По истечении 30 (тридцати) рабочих дней после получения всех документов, необходимых для установления причины наступления события, имеющего признаки страхового случая, и определения размера ущерба, страховщик принимает решение о признании или непризнании наступившего события страховым случаем и, в случае признания наступившего события страховым случаем, составляет страховой акт, а в случае непризнания наступившего события страховым случаем, составляет уведомление об отказе в выплате страхового возмещения с указанием причин отказа.

Страховщик в течение 30 (тридцати) рабочих дней после подписания страхового акта или уведомления об отказе в выплате страхового возмещения, соответственно выплачивает страховое возмещение или направляет Страхователю уведомление об отказе в выплате страхового возмещения.

9.6. Страхование возмещение лицам, понесшим убытки в результате причинения им вреда в процессе эксплуатации железнодорожного транспорта, исчисляется в размере, не превышающем страховой суммы, предусмотренной в договоре страхования.

9.7. Определение размеров причиненного вреда и сумм страхового возмещения производится Страховщиком на основании представленных Страхователем и пострадавшими лицами документов:

- **при нанесении вреда жизни и здоровью третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия** - на основании документов и заключений экспертов - медиков, органа государственной службы медико-социальной экспертизы об установлении смерти, степени временной или стойкой утраты профессиональной трудоспособности и нуждаемости в дополнительных видах лечения и расходах, документов органов социального обеспечения, компетентных органов.

В качестве подтверждения нанесения вреда здоровью третьих лиц могут также служить постановления органов дознания или предварительного следствия, документы, представленные потерпевшими лицами, свидетельствующие о произведенных ими расходах на лечение и восстановление здоровья;

- **при нанесении вреда имуществу третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия** - на основании документов компетентных органов (правоохранительных, пожарных, аварийно-технических, спасательных, подразделений МЧС РФ и др.), комиссий государственных (ведомственных, территориальных) органов, производственно-экспертных комиссий.

9.8. Страхование возмещение исчисляется и выплачивается в размере, не превышающем страховую сумму с учетом установленной договором франшизы.

9.9. В сумму страхового возмещения включаются:

а) **при причинении вреда жизни и здоровью третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия:**

- заработок, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья.

Определение размера подлежащего возмещению утраченного потерпевшим заработка (дохода) осуществляется в соответствии с гражданским законодательством.

В частности, размер заработка (дохода) определяется в процентах к его среднему месячному заработку (доходу) до увечья или иного повреждения здоровья либо до утраты им трудоспособности (профессиональной или общей). В состав утраченного заработка (дохода) потерпевшего включаются все виды оплаты его труда по трудовым и гражданско-правовым договорам, как по месту основной работы, так и по совместительству, облагаемые подоходным налогом.

При определении размера утраченного заработка (дохода) пенсия по инвалидности, назначенная третьему лицу в связи с увечьем или другим повреждением здоровья, иные подобные выплаты, назначенные как до, так и после причинения вреда здоровью, а также заработок (доход), получаемый после повреждения здоровья, не засчитываются в счет возмещения вреда.

В случае причинения вреда несовершеннолетнему лицу в возрасте до 14 лет, а также от 14 до 18 лет, не имеющему заработка (дохода), возмещению подлежит, помимо расходов, вызванных повреждением здоровья, также вред, связанный с утратой или уменьшением его трудоспособности, исходя из установленной в соответствии с законом величины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по Российской Федерации.

Если ко времени повреждения его здоровья несовершеннолетний имел заработок, то вред возмещается исходя из размера этого заработка, но не ниже установленной в соответствии с законом величины прожиточного минимума трудоспособного населения в целом по Российской Федерации.

- дополнительные расходы, вызванные повреждением здоровья: расходы на лечение (определяются на основании счетов медицинских учреждений), дополнительное питание (на основании справки медицинского учреждения о рационе дополнительного питания и справки о ценах на продукты), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам), санаторно-курортное лечение, включая стоимость проезда к месту лечения и обратно (санаторно-курортные путевки, проездные документы), приобретение специальных транспортных средств (в пределах стоимости того транспортного средства, которое показано органом государственной службы медико-социальной экспертизы), специальный медицинский уход, протезирование (счета медицинских учреждений), подготовку к другой профессии (счета учебных заведений о затратах на обучение);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания;

- расходы на погребение. Расходы на погребение определяются Страховщиком на основании представленных родственниками потерпевшего документов (счета патологоанатомических учреждений

и ритуальных фирм об оплате оказанных услуг по погребению) в пределах страховой суммы, установленной договором страхования;

**б) при причинении вреда имуществу третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия** в сумму страхового возмещения включаются расходы, вызванные повреждением или гибелью имущества, а именно:

- транспортных средств, принадлежащих третьим лицам:

в случае уничтожения транспортного средства - в размере стоимости транспортного средства;

в случае повреждения транспортного средства - в размере расчетной стоимости его ремонта, исходя из данных акта осмотра и калькуляции, с учетом стоимости остатков, годных для дальнейшего использования;

- зданий, сооружений, построек, иного имущества, принадлежащего юридическим лицам - в зависимости от степени повреждения, исходя из балансовой стоимости имущества;

- зданий, строений, иного имущества, принадлежащего физическим лицам, включая заборы, хозяйственные постройки и т.д.:

если строение (имущество) уничтожено (разрушено), но имеются остатки, годные для использования, - в размере разницы между действительной стоимостью строения и суммой стоимости остатков материалов на дату наступления события;

при повреждении строения (имущества) - в размере стоимости затрат по его восстановлению по ценам и тарифам, действовавшим на момент страхового события (восстановительные расходы), - в пределах суммы, не превышающей действительную стоимость строения (имущества).

Восстановительные расходы включают в себя расходы на материалы для ремонта, расходы на оплату работ по ремонту, расходы по доставке материалов к месту ремонта и другие расходы, необходимые для восстановления застрахованных строений (имущества) в том состоянии, в котором они находились непосредственно перед наступлением страхового случая.

Восстановительные расходы не включают в себя дополнительные расходы, вызванные изменениями или улучшениями строений (имущества), и другие, произведенные сверх необходимых, расходы.

Из суммы восстановительных расходов производятся вычеты на износ заменяемых в процессе ремонта материалов, исходя из их действительной стоимости на день наступления страхового события и стоимости новых материалов на момент произведения ремонта;

- животным, принадлежащим третьим лицам:

- при гибели животного - исходя из экспертной оценки, свидетельствующей о стоимости животного, а также на основании данных специализированных организаций (клубов служебного собаководства, племенных центров, обществ охраны животных и т.п.), публикуемых в соответствующих изданиях этих организаций (газеты, журналы, бюллетени и пр.);

- при причинении повреждений животному - исходя из расходов на лечение (определяются на основе счетов за ветеринарное лечение), приобретение лекарств (по предъявленным рецептам и чекам).

В сумму страхового возмещения не включается стоимость потери товарного вида имущества и нанесенный потерпевшему моральный ущерб.

9.10. При наличии судебного спора между сторонами Страховщик определяет размер убытков и суммы страхового возмещения на основании решения суда (арбитражного суда), вступившего в законную силу.

9.11. В случае причинения вреда нескольким лицам при определении размера страхового возмещения, приходящегося на одного потерпевшего, Страховщик исходит из принципа пропорционального распределения страхового возмещения между всеми потерпевшими с учетом доли каждого в совокупном вреде, причиненном всем потерпевшим и подлежащем возмещению по решению суда.

Размер выплаченного совокупного возмещения потерпевшим, независимо от их числа, не может превышать установленной договором страхования страховой суммы.

## 10. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. При признании наступившего события страховым случаем, выплата страхового возмещения осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

10.1.1. Заявления Страхователя на выплату страхового возмещения.

10.1.2. Страхового акта.



10.1.3. Документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненного вреда.

10.1.4. Письменной претензии потерпевшего лица (лиц) к Страхователю о возмещении причиненного вреда.

10.1.5. Решения суда, вступившего в законную силу, при разрешении спора в судебном порядке и исполнительного листа.

10.1.6. Иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования.

10.2. Страховое возмещение не выплачивается, если Страхователь не заявил в установленном порядке о событии, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер причиненного вреда.

10.3. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

10.4. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

10.5. Выплата страхового возмещения производится Страховщиком непосредственно потерпевшим.

## **11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

11.1. Споры, вытекающие из договора страхования, решаются путем переговоров, а в случае недостижения согласия в судебном или арбитражном порядке в пределах срока исковой давности, предусмотренного действующим законодательством.

Приложение 1  
к Правилам страхования гражданской  
ответственности владельцев средств  
железнодорожного транспорта

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО  
СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ВЛАДЕЛЬЦЕВ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**  
(в % от страховой суммы на 1 год)

1. Страхование ответственности перед третьими лицами

Наименование риска	Брутто-ставка, %
Возникновение гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного) вследствие:	
▪ причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия	0,15
▪ причинения вреда имуществу третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия	0,25

## КОЭФФИЦИЕНТЫ К БАЗОВОМУ СТРАХОВОМУ ТАРИФУ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ПРИ СТРАХОВАНИИ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

Страховщик имеет право применять к базовым тарифным ставкам поправочные коэффициенты в зависимости от типа средства железнодорожного транспорта (повышающие от 1,0 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,5), количества и вида произведенного ремонта (повышающие от 1,0 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 1,0), вида перевозимых грузов, багажа, грузобагажа, иного имущества, маршрутов перевозки грузов, багажа, грузобагажа, иного имущества или пассажиров (повышающие от 1,0 до 8,0 и понижающие от 0,1 до 0,5), квалификации машинистов, иных специалистов, занятых на работах на железнодорожном транспорте (повышающие от 1,0 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,5), режима и условий эксплуатации (повышающие от 1,0 до 10,0 и понижающие от 0,1 до 1,0), планируемого количества перевозок, пассажиропотока, грузооборота, наличия охраны или сопровождения (повышающие от 1,0 до 5,0 и понижающие от 0,1 до 0,5), наличия противопожарных средств, сведений о предъявленных исках и/или претензиях о возмещении вреда, причиненного вследствие деятельности в качестве владельца средств железнодорожного транспорта (повышающие от 1,0 до 6,0 и понижающие от 0,1 до 0,6).

Страховщик имеет право применять коэффициенты наличия франшизы:

Размер франшизы, % от страховой суммы	Коэффициент, безусловная франшиза	Коэффициент, условная франшиза
0,03	0,98	0,99
0,05	0,94	0,96
0,10	0,91	0,95
0,50	0,86	0,92
1,00	0,83	0,90
2,00	0,79	0,87

Также страховщик имеет право применять следующие коэффициенты, применяемые в зависимости от срока эксплуатации средств железнодорожного транспорта:

Срок эксплуатации (лет)	коэффициент
до 5	1,05
5-9	1,10
10-14	1,15
15-19	1,20
20-24	1,25
25-29	1,35
более 29	1,50

С учетом всех вышеперечисленных факторов совокупный поправочный коэффициент к базовому страховому тарифу не может быть менее 0,1 и более 10,0.

Приложение 2  
к Правилам страхования  
гражданской ответственности  
владельцев средств железнодорожного  
транспорта

Образец

**ПОЛИС СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ВЛАДЕЛЬЦЕВ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

\_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_, (далее -  
Страховщик) и \_\_\_\_\_ (далее - Страхователь) в соответствии с "Правилами  
страхования гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта" от  
«\_\_» \_\_\_\_\_ г. (далее - Правила страхования) на основании Заявления на страхование от "\_\_\_"  
\_\_\_\_\_ 200\_ г. заключили настоящий Договор (полис) страхования на следующих условиях:

1. Объект страхования: не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные  
интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским  
законодательством, возместить вред, причиненный жизни и здоровью и (или) имуществу третьих лиц  
(потерпевших) при использовании средств железнодорожного транспорта, указанных в настоящем  
Договоре (полисе) страхования.

2. Страховой случай: наступление гражданской ответственности владельца средства железнодорожного  
транспорта за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (потерпевших) в  
результате транспортного происшествия, влекущее за собой в соответствии с настоящим Договором  
(полисом) страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

3.

Страховой риск	Страховой тариф	Страховая сумма	Страховая премия
Возникновение гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного) вследствие:			
▪ причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия			
▪ причинения вреда имуществу третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия			

4. Страховая сумма по договору: \_\_\_\_\_  
(сумма прописью)

5. Страховая премия по договору: \_\_\_\_\_  
(сумма прописью)

6. Франшиза: \_\_\_\_\_

7. Порядок уплаты страховой премии: \_\_\_\_\_  
(вносится единовременно, уплачивается в рассрочку)

8. Срок уплаты страховой премии: \_\_\_\_\_

9. Срок действия настоящего Договора(полиса): с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г.

10. Территория страхования: \_\_\_\_\_

11. Прочие условия: \_\_\_\_\_

12. Все остальные условия настоящего Договора (полиса) регулируются Правилами страхования и  
законодательством Российской Федерации.

13. Приложения к настоящему Договору (полису) страхования:

– Заявление на страхование от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г.;

– Правила страхования гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного  
транспорта от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г.

С Правилами страхования ознакомлен, один экземпляр Правил страхования получил.

От имени Страховщика

От имени Страхователя

М.П.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г.

«\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г.

**ДОГОВОР  
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ВЛАДЕЛЬЦЕВ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

№ \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 200\_ г.

\_\_\_\_\_ в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, (далее - Страховщик), с одной стороны, и \_\_\_\_\_ (далее - Страхователь), с другой стороны, заключили настоящий Договор о нижеследующем:

**1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**

1.1. По настоящему Договору и на основании «Правил страхования гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта» \_\_\_\_\_ (Далее Правила) Страховщик принимает на страхование имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью возместить в порядке, установленном гражданским законодательством вред, причиненный жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц.

1.2. К отношениям Сторон, не урегулированным настоящим Договором, применяются условия «Правил страхования гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта» \_\_\_\_\_ (далее - Правила).

**2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объект страхования: не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с его обязанностью в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред, причиненный жизни и здоровью и (или) имуществу третьих лиц (потерпевших) при использовании средств железнодорожного транспорта, указанных в настоящем Договоре (полисе) страхования.

2.2. Страховой случай: наступление гражданской ответственности владельца средства железнодорожного транспорта за причинение вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия, влекущее за собой в соответствии с настоящим Договором (полисом) страхования обязанность страховщика осуществить страховую выплату.

2.3.

Страховой риск	Страховой тариф	Страховая сумма	Страховая премия
Возникновение гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного) вследствие:			
▪ причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия			
▪ причинения вреда имуществу третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия			

2.4. Лимиты возмещения: \_\_\_\_\_

2.5. Франшиза: \_\_\_\_\_

2.6. Территория страхования (железнодорожные пути общего пользования<sup>4</sup>, включая железнодородные подвездные пути<sup>5</sup>, места общего пользования<sup>6</sup>): \_\_\_\_\_

<sup>4</sup> Железнодорожные пути общего пользования – железнодорожные линии, на которых расположены железнодорожные станции, открытые для выполнения соответствующих операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, грузабагажа и обслуживанию пассажиров, производству маневровой работы.

<sup>5</sup> Железнодорожный подвездной путь – железнодорожный путь, примыкающий к железнодорожным путям общего назначения и предназначенный для обслуживания определенных грузоотправителей, грузополучателей.

2.7. Страхование защита не распространяется на:

- а) любые требования о возмещении вреда сверх объемов и сумм возмещения, предусмотренных действующим законодательством;
- б) любые требования о возмещении вреда, причиненного незаконными действиями государственных органов, а также должностных лиц;
- в) требования о возмещении вреда, причиненного за пределами территории страхования, устанавливаемой при заключении договора страхования.

### 3. СТРАХОВАЯ СУММА

3.1. Общая страховая сумма по Договору составляет: \_\_\_\_\_ руб.

### 4. РАЗМЕР СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

4.1. Общая страховая премия по настоящему Договору составляет: \_\_\_\_\_ руб.

### 5. СРОКИ И ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

5.1. Страхование премия по настоящему Договору уплачивается в следующем порядке:

\_\_\_\_\_ (вносится единовременно, уплачивается в рассрочку и т.п.).

### 6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1. Срок действия настоящего Договора: с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г.

6.2. Начало действия страхования: \_\_\_\_\_.

### 7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Права и обязанности сторон по настоящему Договору определены разделом 8 Правил страхования.

### 8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКОВ И СУММЫ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

8.1. Порядок определения размера убытков и суммы страховой выплаты, а также порядок осуществления страховой выплаты определены разделами 9, 10 Правил страхования.

### 9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу.

9.2. Страхователь с «Правилами страхования гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта» ознакомлен и согласен. Правила получены Страхователем при подписании настоящего Договора.

9.3. Настоящий Договор заключен на основании сведений, сообщенных Страхователем в Заявлении (Приложение к настоящему Договору).

9.4. Прочее: \_\_\_\_\_

Приложения:

1. Заявление на страхование от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 200\_ г.

2. «Правила страхования гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта»;

### АДРЕСА И РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

СТРАХОВЩИК:	СТРАХОВАТЕЛЬ:
Адрес юридический:	Адрес юридический:
Адрес фактический:	Адрес фактический:
Банковские реквизиты:	Банковские реквизиты:
_____	_____

М.П.

М.П.

<sup>6</sup> Места общего пользования – крытые и открытые склады, а также участки, специально выделенные на территории железнодорожной станции, принадлежащие железной дороге и используемые для выполнения операций по погрузке, выгрузке, сортировке, хранению, багажа, грузобагажа.

**ЗАЯВЛЕНИЕ  
НА СТРАХОВАНИЕ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ  
ВЛАДЕЛЬЦЕВ СРЕДСТВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА**

В ЗАО «ГУТА-Страхование»  
От \_\_\_\_\_,  
(наименование организации)  
в лице \_\_\_\_\_,  
(должность, фамилия, имя, отчество)  
действующего на основании \_\_\_\_\_.

Прошу заключить договор страхования гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта на условиях, содержащихся в «Правилах страхования гражданской ответственности владельцев средств железнодорожного транспорта»

**1. Общие сведения о Заявителе (Страхователе):**

Юридический адрес: \_\_\_\_\_  
Фактический адрес: \_\_\_\_\_

(телефон)

(факс)

(телекс)

ИНН:

ОКПО:

ОКОНХ:

Банковские реквизиты:

р/с:

Банк:

К/с:

БИК:

**2. Страховые суммы, страховые риски, лимиты возмещения:**

Наименование риска	Страховая сумма
Возникновения гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного) вследствие:	
▪ причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия	
▪ причинения вреда имуществу третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия	
<b>Лимиты возмещения (в пределах страховой суммы)</b>	
▪ причинения вреда жизни и здоровью третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия	_____ по каждому происшествию
	_____ на одного потерпевшего
▪ причинения вреда имуществу третьих лиц (потерпевших) в результате транспортного происшествия	_____ по каждому происшествию
	_____ на одного потерпевшего

**3. Предполагаемый срок страхования:**

\_\_\_\_\_ (начало)

\_\_\_\_\_ (окончание)

**4. Сведения об эксплуатируемом средстве железнодорожного транспорта:**

▪ тип средства железнодорожного транспорта, наименование	
▪ технический паспорт (кем, когда выдан, срок действия)	
▪ реквизиты сертификата соответствия (ком, когда выдан, какой срок)	
▪ год постройки/ввода в эксплуатацию	
▪ количество и вид произведенных ремонтов	
▪ вид перевозимых грузов	
▪ квалификация машинистов	
▪ режим и условия эксплуатации средств подвижного состава (описать)	
▪ планируемое количество перевозок	
▪ планируемый грузооборот/пассажиропоток	
▪ наличие охраны или сопровождения (указать наличие и вид)	
▪ наличие противопожарных средств (указать наличие и вид)	
▪ сведения о предъявленных исках и/или претензиях о возмещении вреда, причиненного вследствие деятельности в качестве владельца средств железнодорожного транспорта	

4. Наличие убытков за последние 5 лет да  нет   
 Выплаты страхового возмещения

Наименование страховой компании	Дата выплаты	Сумма выплаты	Размер убытка

5. Перечень документов, прилагаемых к настоящему Заявлению:

1. Опись средств железнодорожного транспорта
- 2.
- 3.

6. Дополнительные сведения:

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

Подтверждаю полноту и достоверность сведений, изложенных в настоящем Заявлении. Сведения, содержащиеся в настоящем заявлении, являются существенными для заключения договора страхования. В соответствии со ст. 944 Гражданского Кодекса Российской Федерации предоставление заведомо ложных сведений при заключении договора страхования может послужить основанием для признания договора недействительным.

**Лицо, уполномоченное на подписание страховых документов от имени**

Страхователя \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

подпись

ФИО

Должность: \_\_\_\_\_

Действующее на основании: \_\_\_\_\_

*Укажите документ, подтверждающий полномочия указанного лица*

Дата \_\_\_\_\_

М.П.



Приложение 1  
к Заявлению на страхование  
ответственности владельцев  
железнодорожного транспорта  
от \_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_

**Опись средств железнодорожного транспорта**

№ п/п	Наименование	Технический паспорт (кем, когда выдан, срок действия)	Год постройки	Количество
1.				
2.				
3.				
4.				
	Итого:			

Руководитель предприятия (организации)

\_\_\_\_\_ (подпись)

М.П.

Представитель страховщика

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

\_\_\_\_\_ (подпись)

Приложение 5  
к Правилам страхования гражданской  
ответственности владельцев средств  
железнодорожного транспорта

Образец

В ЗАО «ГУТА-Страхование»

**ЗАЯВЛЕНИЕ О СТРАХОВОМ СЛУЧАЕ**

От \_\_\_\_\_  
(наименование Страхователя)

Договор страхования № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Сообщаю, что \_\_\_\_\_ в результате \_\_\_\_\_ произошло  
(дата, время, место)  
событие, имеющего признаки страхового случая (описание события) \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

При следующих обстоятельствах \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_.

Достоверность сообщенных мною сведений подтверждаю.

Прикладываю документы:

1. \_\_\_\_\_
2. \_\_\_\_\_
3. \_\_\_\_\_

Страхователь: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /  
МП (ФИО, должность)

Дата \_\_\_\_\_

Всего пронумеровано,  
прошнуровано и скреплено

листа(ов)

печатью Богдановича В. В.

Подпись В. В. Богданович

